



SIEMENS
Ingenuity for life



The image shows a white and blue hybrid ferry named 'AMPERE STAVANGER' carrying a truck. The ferry is on the water, and the background is a cloudy sky. There are digital overlays, including a large blue arc and a hexagonal pattern, suggesting a focus on technology and innovation.

Hybrid- und Elektroschiffe

Luzern, April 26. 2018

Unrestricted © Siemens AG 2018

siemens.com/marine

Martin Wünsch



Siemens AG
Process Industries and Drives
Marine

Lindenplatz 2

20099 Hamburg - Germany

Tel: +49 (0) 174 159 2454

E-mail: martin.wuensch@siemens.com

www.siemens.com/marine

Der gesamte Transportsektor kann elektrifiziert werden

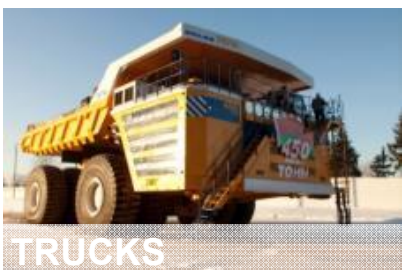
PUBLIC



PRIVATE



HEAVY



MARINE



AVIATION



Elektrischer Antrieb... nicht neu



elektrisches Antriebssystem von 1886

SIEMENS
Ingenuity for life



Pionier für grüne Lösungen im Schiffsbau

SIEMENS
Ingenuity for life

Emissionsfreie Fähre „MF Ampere“

Kapazität Distanz **Treibstoffkosteneinsparung**

120 **6 km**
360 (in 20 min.)

60%

Betrieb seit März 2015

„Elfrida“ für die Fischzucht

Distanz

12 km
(in 50 min.)

Betrieb ab Feb. 2017

Zwei Fähren für Fosen Namsos

Kapazität Distanz

130 **8 km**
390 (in 25 min.)



7

Fischerboot „Karoline“

Dieserverbrauch

0,041 pro Kilo Fisch*

*gemessen anhand der ersten 30 Betriebstage

Fähre für FinFerries

Kapazität Distanz

90 **1,6 km**
372

Betrieb ab Mitte 2017

Zwei Fähren für Fjord1

Kapazität Distanz

120 **2,4 km**
349

Betrieb ab Jan. 2018



Weltweit erste Elektrofähre

7 von 10 Fährten in Norwegen könnten elektrisch sein

Reduziert den Kraftstoffverbrauch um 100 000 t

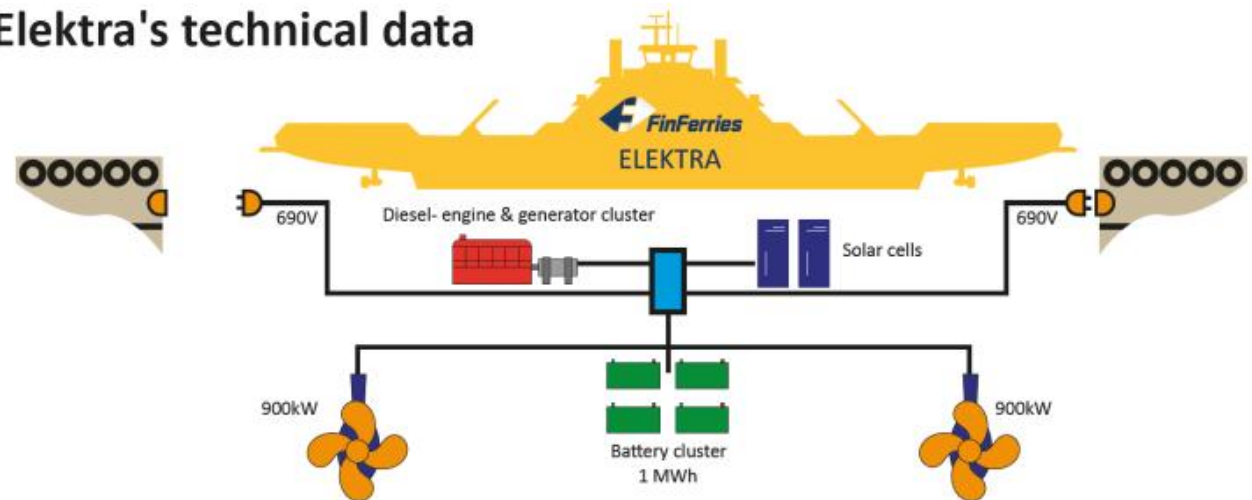
Reduziert CO₂-Emissionen um 300 000 t



So funktioniert es...



Elektra's technical data



Die modernste ihrer Art

25% Kraftstoffeinsparung

40% Kosteneinsparung bei Wartung & Service





So funktioniert es...

